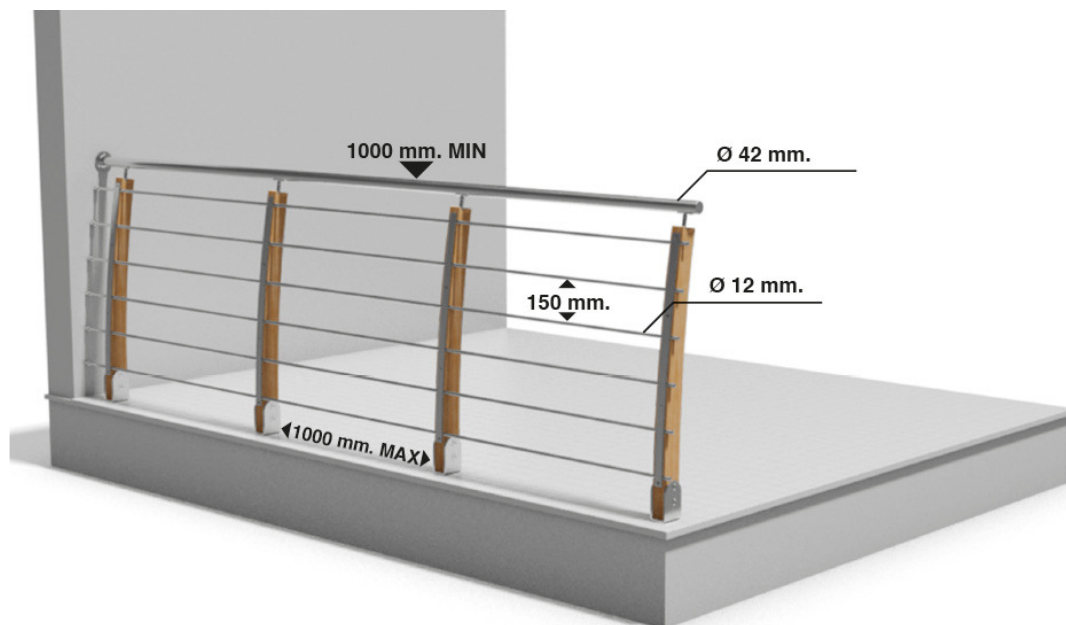


## Ringhiera ad uso pubblico con resistenza alla spinta di 100 kg/mt lineare



### Caratteristiche principali

Caratteristiche principali | Caratteristiche principali



Per interni



Predisposizione luce



Uso balaustra



UNI 10807



Resistenza alla spinta

**ARC 100:** ringhiera con colonne portanti in legno lamellare di faggio, disponibile coi colori mobiolo, corrimano ed accessori in acciaio inox AISI 304 finitura satinata. Resistenza alla spinta di 100 kg/mt lineare.

**rx:** barriera di protezione a 6 tondini orizzontali in acciaio inox Ø 12mm

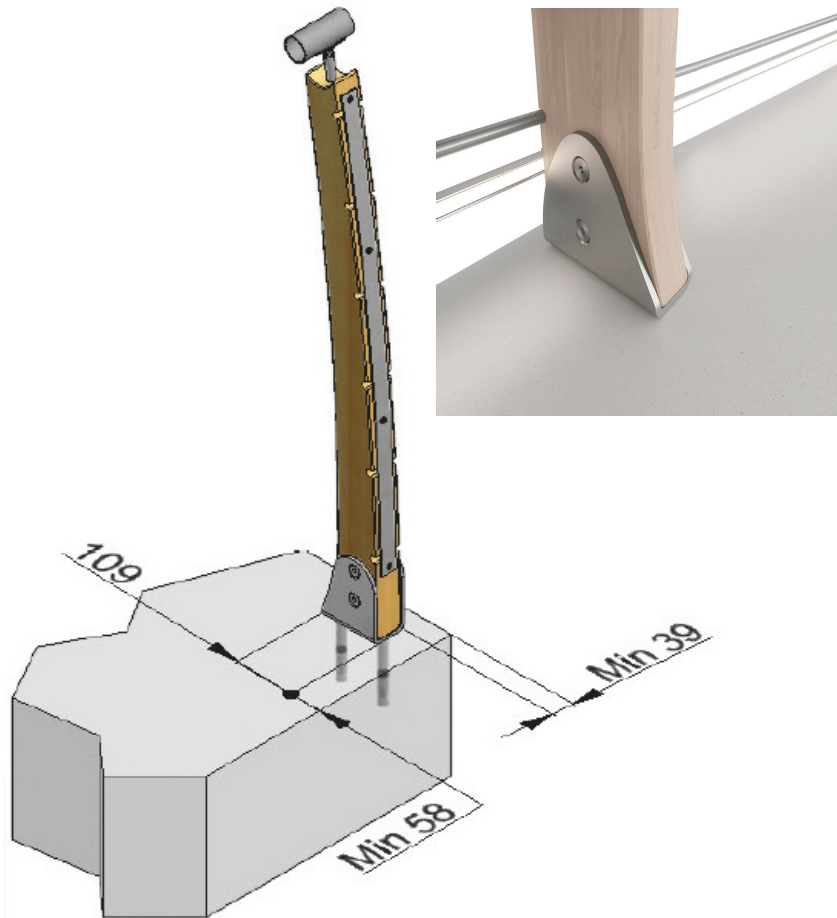
**Sicurezza:** risponde a tutte le norme esclusa la scalabilità per i bambini ed il passaggio sfera da 100 mm

**px:** barriera di protezione con 4 tondini orizzontali in acciaio inox e pannello in plexiglass trasparente mm. 10

**Sicurezza:** risponde a tutte le norme esclusa la scalabilità per i bambini ed il passaggio sfera da 100 mm

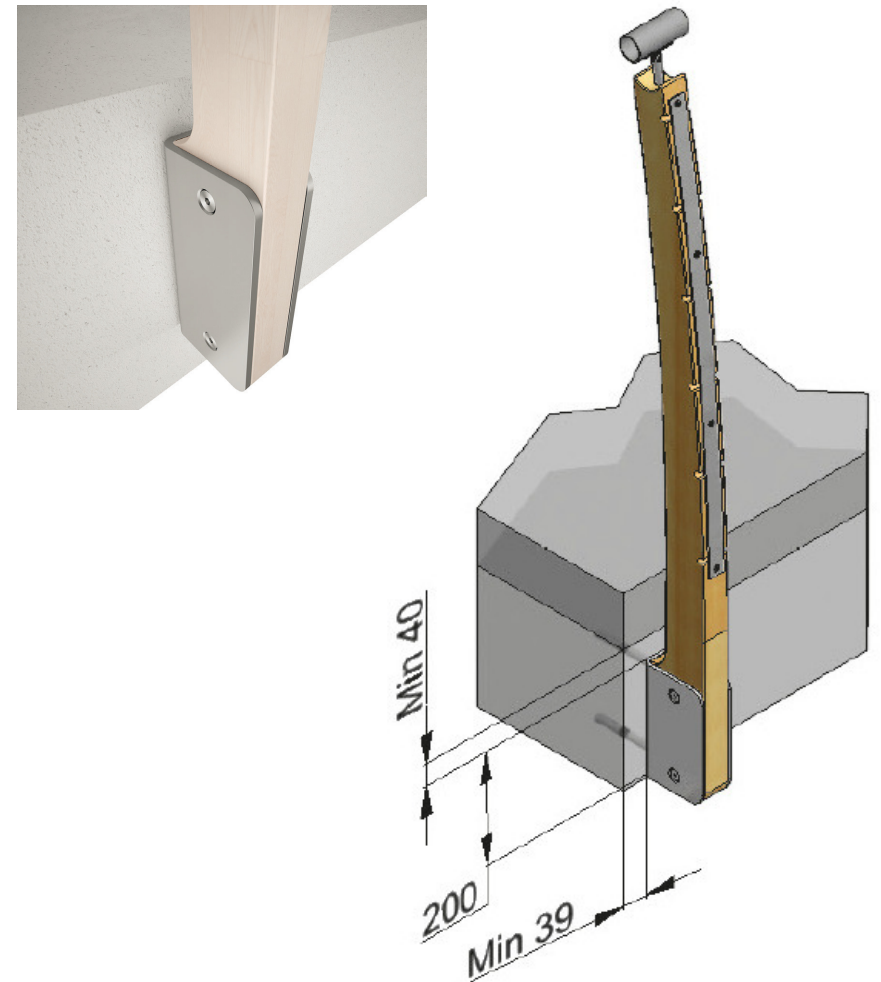
## Ancoraggio a pavimento

Anchored to the floor | Anclado al suelo



## Ancoraggio a muro

Anchored to the wall | Anclado de pared



*Informazioni di utilizzo e manutenzione per tutti i modelli*

**Avvertenze:**

non eseguire molature o saldature su ferro vicino ai componenti della ringhiera, le scintille scalfiscono la superficie e portano alla presenza di punti di ruggine.

**Consigli per l'uso di elementi in:**

**Acciaio inossidabile:**

La differenza tra l'acciaio inossidabile AISI 304 e AISI 316 sta nella composizione chimica, l'acciaio 316 contiene molibdeno che lo rende maggiormente resistente alla corrosione, quindi tale materiale risulta più idoneo in zone ed in ambienti marini o in zone a forte inquinamento atmosferico, od in presenza di piogge acide.

**Acciaio verniciato:**

Acciaio Fe 360 B Verniciato con procedimento a polvere termoidurente (trattamento indicato per un utilizzo interno) Questa finitura viene utilizzata solo per le colonne della ringhiera, mentre tutti gli altri componenti sono in acciaio inox 304.

**Legno (ARC 100-ARC 200):**

Pannello lamellare di faggio massiccio a doghe giuntate a pettine in testa e incollate tra loro. Verniciato con procedimento all'acqua idoneo ad un uso interno. Questo materiale viene utilizzato solo per le colonne della ringhiera, mentre tutti gli altri componenti sono in acciaio inox 304. Utilizziamo rigorosamente materiale Certificato FSC. Tale certificazione assicura ai consumatori di tutto il mondo che il legno utilizzato nella fabbricazione di determinati prodotti deriva effettivamente da foreste gestite conformemente a standard elevati per la salvaguardia dell'ambiente. Incollaggio a norma EN 204 -D3. Emissione formaleide: conforme alla classe E1, secondo la norma EN 717-2/94.

**Plexiglass:**

Il Plexiglass o Polimetilmetacrilato (PMMA) è un materiale termoplastico, dalle qualità simili al vetro, rigido, duro, trasparente, con stabilità agli UV ed una buona resistenza alle intemperie e agli agenti chimici ed un basso assorbimento d'acqua ed alta resistenza all'abrasione. Resiste all'invecchiamento anche se esposto al sole.

**Manutenzione:**

**Acciaio**

L'acciaio inox AISI 304 o AISI 316 è un materiale inattaccabile dagli agenti atmosferici, però necessita di pulizia.

Nelle applicazioni all'esterno in linea del tutto generale è importante pulire le superfici con la stessa frequenza con cui si puliscono finestre e vetrate. Più specificatamente:

Con AISI 304 e finitura satinata:

- Pulire ogni 3-4 mesi a seconda delle condizioni locali
- Per ambiente marino AISI 304 è sconsigliato

Con AISI 316 e finitura satinata:

- Pulire ogni 1-2 mesi a seconda delle condizioni locali

Nelle applicazioni montate all'interno sia per AISI 304 che per AISI 316 e Acciaio Fe360B verniciato, è sufficiente la normale pulizia dalla polvere.

**Legno**

E' importante pulire le superfici con la stessa frequenza con cui si puliscono finestre e vetrate.

**Plexiglass**

I prodotti in plexiglas sono forse di più facile manutenzione del legno. La resistenza al graffio del metacrilato (PMMA) è la medesima del legno, ma si può rilucidare.

L'usura quotidiana può rendere questa "plastica trasparente" opaca: utilizzando il "polish" liquido per carrozzeria si restituisce brillantezza e trasparenza.